



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Uchwała Nr 63/25
Komitetu Monitorującego program regionalny Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego 2021-2027
z dnia 19 listopada 2025 r.

w sprawie przyjęcia kryteriów specyficznych dopuszczalności dla działania 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), typ projektu 2. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor, sposób niekonkurencyjny.

Na podstawie art. 40 ust. 2a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej oraz art. 19 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. 2022r. poz. 1079).

Komitet Monitorujący programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027 uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się kryteria specyficzne dopuszczalności dla działania 3.1 Czysty transport miejski (ZIT), typ projektu 2. Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor, sposób niekonkurencyjny.

§2

Dokument, o którym mowa w §1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Zastępca Przewodniczącego Komitetu Monitorującego
program regionalny
Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Wicemarszałek Województwa Zachodniopomorskiego